

ennia
Feel secure!



**ENNIA
BIJZONDERE VOORWAARDEN
MOTOR**

BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTOR NR. MPV-001

INHOUDSOPGAVE

BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING NR. MPV-001	4
ALGEMEEN	4
ARTIKEL 1 VERZEKERINGSGEBIED	4
ARTIKEL 2 VERZEKERDEN	4
ARTIKEL 3 WOONPLAATS EN WIJZIGINGEN	4
ARTIKEL 4 TIJDELIJKE VERVANGING VAN HET MOTORRIJTUIG	4
ARTIKEL 5 ALGEMENE BEPALINGEN KORTINGEN EN TOESLAGEN	5
ARTIKEL 6 AFSTAND VAN VERHAALSRECHT	6
ARTIKEL 7 BEËINDIGING VAN DE VERZEKERINGSDEKKING	6
ARTIKEL 8 UITSLUITINGEN	6
ARTIKEL 9 BORGSTELLING BUITENLAND	8
VOORWAARDEN DEKKING SCHADE AAN DERDE(N); AANSPRAKELIJKHEID RUBRIEK I WA	8
ARTIKEL 10 OMVANG VAN DE DEKKING	8
ARTIKEL 11 SCHADE AAN ANDERE EIGEN VOERTUIGEN	9
ARTIKEL 12 KORTINGS-/TOESLAGTABEL WA	9
VOORWAARDEN DEKKING SCHADE AAN EIGEN VOERTUIGEN; CASCO	10
ARTIKEL 13 BEGRIPSOMSCHRIJVING	10
ARTIKEL 14 EIGEN RISICO (CASCO BEPERKT EN CASCO EXTRA)	10
ARTIKEL 15 DIEFSTAL, JOYRIDING EN VERDUISTERING	11
ARTIKEL 16 HULPVERLENINGSKOSTEN	11
ARTIKEL 17 SCHADEVERGOEDING	11
ARTIKEL 18 NIEUWWAARDE- EN VASTE AFSCHRIJVINGSREGELING CASCO BEPERKT EN CASCO EXTRA	12
ARTIKEL 19 NIEUWWAARDEREGELING CASCO IDEAAL	13
ARTIKEL 20 NIEUWWAARDEREGELING CASCO IDEAAL VOOR BESTUURDERS JONGER DAN 23 JAAR	14
ARTIKEL 21 KORTINGS- EN TOESLAGTABEL CASCO BEPERKT, CASCO EXTRA EN CASCO IDEAAL	15
RUBRIEK II CASCO BEPERKT	16
ARTIKEL 22 OMVANG VAN DE DEKKING	16
RUBRIEK III CASCO EXTRA	17
ARTIKEL 23 OMVANG VAN DE DEKKING	17
RUBRIEK IV CASCO IDEAAL	17
ARTIKEL 24 OMVANG VAN DE DEKKING	17
RUBRIEK V NO-CLAIMBESCHERMER	17
ARTIKEL 25 NO-CLAIMBESCHERMER	17



RUBRIEK VI PERSONEN ONGEVALLENVERZEKERING MOTORRIJTUIGEN	18
ARTIKEL 26 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	18
ARTIKEL 27 OMVANG VAN DE DEKKING	19
ARTIKEL 28 AFWIJKENDE GEZONDHEIDSTOESTAND	21
ARTIKEL 29 GEBRUIK VEILIGHEIDSGORDELS	21
ARTIKEL 30 AANTAL VERZEKERDEN	21
ARTIKEL 31 UITSLUITINGEN	21
ARTIKEL 32 MELDINGSPLICHT NA EEN ONGEVAL	22



BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING NR. MPV-001

ALGEMEEN

Artikel 1 Verzekeringsgebied

De verzekering is van toepassing op Aruba, Bonaire en Curaçao

Artikel 2 Verzekerden

Verzekerden zijn de verzekeringnemer, de bezitter te goeder trouw, de houder, de gemachtigde bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig, alsmede de werkgever van de hiervoor genoemde verzekerden, indien hij in zijn hoedanigheid van werkgever aansprakelijk is voor schade door één van de verzekerden veroorzaakt.

Artikel 3 Woonplaats en wijzigingen

De premie voor deze verzekering wordt mede berekend naar de woonplaats van de regelmatige bestuurder, de plaats van vestiging van de verzekeringnemer of de plaats waar het motorrijtuig zich normaliter bevindt. Per de datum van wijziging van de woonplaats, de plaats van vestiging of de plaats waar het motorrijtuig zich normaliter bevindt kan de premie al naar gelang de dan geldende bepalingen worden verlaagd of verhoogd.

Tijdens de duur van de verzekeringsovereenkomst kan de premie tevens worden beïnvloed door wijziging van de leeftijd van de regelmatige bestuurder en/of het gebruik van het verzekerde motorrijtuig, een en ander volgens door de maatschappij gepubliceerde premietarieven. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij mededeling te doen van:

1. wijziging van het woonadres van de regelmatige bestuurder, dan wel de plaats van vestiging van de verzekeringnemer, dan wel de plaats waar het motorrijtuig zich normaliter bevindt;
2. verandering van de regelmatige bestuurder;
3. verandering van motorrijtuig;
4. wijziging van het gebruik van het voertuig;
5. wijziging van het laadvermogen en eventueel het gewicht van het motorrijtuig als vermeld op het keuringsbewijs.

Artikel 4 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

1. Gedurende de reparatie of het onderhoud in een erkende reparatie-inrichting of gedurende de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies van het motorrijtuig is de verzekering mede van toepassing op een naar type en prijsklasse gelijksoortig vervangend motorrijtuig, onder de voorwaarde dat het vervangend motorrijtuig niet aan de verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten toebehoort, alsmede dat het motorrijtuig niet elders is verzekerd. In afwijking van het hieronder bepaalde vergoedt de maatschappij bij schade aan het voertuig de



reparatiekosten tot ten hoogste de dagwaarde van het vervangend motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van de restanten; bij verlies van het motorrijtuig vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voorafgaand aan het ontstaan van de schade.

2. Voor zover van toepassing wordt onder erkende reparatie-inrichting verstaan een officieel door de maatschappij erkend reparatiebedrijf voor herstel van mechanische, elektrische, of carrosserieschade aan motorrijtuigen als bedoeld in de verzekeringsovereenkomst, welk bedrijf aan de wettelijke vereisten van vestiging voldoet en als zodanig lid is van een door de maatschappij erkende beroeps- of bedrijfsorganisatie.

Artikel 5 Algemene bepalingen kortingen en toeslagen

- 1 Bij de berekening van de premie geldt de volgende kortings-/toeslageregeling:
 - a. de verschuldigde premie wordt bij ingang of wijziging van de verzekering mede berekend aan de hand van de op het polisblad aangegeven kortings-/toeslagtrede;
 - b. is eenmaal de trede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de kortings-/toeslagtabel geldig voor de aansprakelijkheidsdekking respectievelijk voor de cascodekking, afhankelijk van het aantal WA- en cascoschaden van het afgelopen jaar;
 - c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per hoofdpremie vervaldatum;
 - d. het recht op korting, dan wel hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar.
 - e. Voor de aansprakelijkheidsdekking (WA), dekking schade aan derden en de cascodekking zijn afwijkende kortings- en toeslagtabellen van toepassing. De respectievelijke kortings- en toeslagtabellen worden gesplitst toegepast. Een schade onder de aansprakelijkheidsdekking beïnvloedt niet de kortings-/toeslagtrede van de cascodekking, terwijl omgekeerd een schade onder de cascodekking de kortings-/toeslagtrede van de aansprakelijkheidsdekking niet beïnvloedt.
2. Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling indien:
 - a. de maatschappij geen schadevergoeding, kosten van rechtskundige bijstand of proceskosten verschuldigd is;
 - b. de maatschappij de betaalde schade geheel heeft verhaald (waarbij de gevolgen van schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeraars onderling buiten beschouwing blijven);
 - c. het schadegebeurtenissen betreft als bedoeld in artikel 22 lid 1, sub c tot en met i, waarbij in geval van diefstal van het gehele voertuig wel terugval op de betreffende kortingstabel plaatsvindt, tenzij de verzekerde, naar het oordeel van de maatschappij, aannemelijk maakt dat het voertuig ten tijde van de schade was uitgerust met deugdelijke diefstal- en/of inbraakbeveiligende apparatuur;
 - d. de maatschappij de betaalde schade niet geheel heeft kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van schadevergoeding op basis van de in artikel 18 en 19 vermelde nieuwwaarderegeling;
 - e. de verzekeringnemer de door de maatschappij uitgekeerde schadebedragen binnen 3 maanden nadien terugbetaalt, voorzover geen verdere schadebetaling ter zake van die gebeurtenissen is te verwachten;
 - f. de maatschappij de schade niet heeft kunnen verhalen als gevolg van schade veroorzaakt door een aan de maatschappij bekend, maar niet verzekerd voertuig.
3. De maatschappij heeft het recht bij de toepassing van de betreffende kortings-/toeslagtabel rekening te houden met nog niet tot uitkering geleid hebbende schademelding(en), zolang in redelijkheid te verwachten is dat een schademelding tot enige uitkering zou kunnen leiden.
4. Conform het in dit artikel gestelde, wordt na 1 verzekeringsjaar op de premie een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens de tabel van artikel 12 en/of artikel 21.



Artikel 6 Afstand van verhaalsrecht

Tenzij hun aansprakelijkheid elders is verzekerd doet de maatschappij afstand van haar recht op verhaal van de door haar betaalde vergoeding op:

1. de bestuurder van het motorrijtuig;
2. een passagier van het motorrijtuig, die door de verzekeringnemer was gemachtigd als zodanig van het motorrijtuig gebruik te maken;
3. de werkgever indien hij voor de onder 1 en 2 bedoelde personen aansprakelijk is; mits:
 - zij de schade niet opzettelijk hebben veroorzaakt;
 - zij de in de Algemene Voorwaarden vermelde verplichtingen bij schade zijn nagekomen;
 - voor hen geen uitsluitingsgrond, vermeld in artikel 8 van toepassing is.

Artikel 7 Beëindiging van de verzekeringsdekking

In aansluiting op het bepaalde in de Algemene Voorwaarden eindigt de verzekeringsdekking met in achtneming van de wettelijke bepalingen:

1. zodra verzekerde niet langer zijn woonplaats op Aruba, Bonaire of Curaçao heeft;
2. zodra verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
3. indien het motorrijtuig gewoonlijk buiten Aruba, Bonaire of Curaçao wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;
4. Zodra de maatschappij op basis van totaal verlies de schade van het motorrijtuig heeft vergoed.

Artikel 8 Uitsluitingen

Onverminderd het bepaalde in de Algemene Voorwaarden, zoals die op dat moment van kracht zijn, is tevens van de verzekering uitgesloten:

1. schade veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden of rally's waarbij het snelheidselement overheerst;
2. schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor verhuur (leasing daaronder begrepen) tenzij op het aanvraag- of wijzigingsformulier vermeld;
3. schade veroorzaakt door grove schuld of met goedvinden van een verzekerde;
4. schade veroorzaakt door degene die onrechtmatig of zonder machtiging van verzekeringnemer v van het motorrijtuig gebruik maakt;
5. schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor een ander doel dan aan de maatschappij is opgegeven of door de wet is toegestaan;
6. schade veroorzaakt terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen, oplegger, of een ander voorwerp is gekoppeld, voor niet-particuliere doeleinden;
7. schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig of hoogstens 6 maanden verlopen, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven, rijbewijs, alsmede schade terwijl de feitelijke bestuurder bij vonnis de rijbevoegdheid is ontnomen of ontzegd, of hem door de daartoe bevoegde autoriteiten een rijverbod is opgelegd;
8. schade veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een overheid is gevorderd of in beslag is genomen;



9. schade waarvan aannemelijk is dat verzekerde ten tijde van de schade in zodanige mate ongeschikt was tot het besturen van motorrijtuigen, dat hem zulks door wet of overheid zou zijn verboden;
10. schade waarbij de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de schadegebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het voertuig naar behoren te besturen.

De uitsluitingen 1 t/m 10 gelden niet voor de verzekerde die aantoont, dat de hierin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

11. schade aan of verlies van zaken waarvan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder of de bestuurder eigenaar of huurkoper is (behoudens in het geval als bedoeld in art. 11) of schade aan of verlies van zaken die met het motorrijtuig worden vervoerd, met uitzondering van schade aan lijfgoed van de passagiers;
12. schade veroorzaakt door zaken bij het laden of lossen van het motorrijtuig;
13. schade die uitsluitend voortvloeit uit door of namens verzekerde aangegane contractuele verplichtingen;
14. aansprakelijkheid van personenschade die is toegebracht aan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte of aan de echtgenoten van bovenvermelde personen, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden; allen voor zover zij ter zake van de schade recht hebben op een vergoeding op grond van een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde.
 Geen schadevergoeding zal worden verleend indien de vorderende partij een ander is dan de rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen;
15. aansprakelijkheid van personenschade die is toegebracht aan inzittenden die zich in een ruimte van of aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger bevinden die niet is ingericht of bestemd is voor personenvervoer.
16. schade in de vorm van waardevermindering of slijtage, op grond van de cascodekking;
17. schade aan het mechanisme door onoordeelkundig gebruik, behoudens het bepaalde in artikel 22 sub 1 b;
18. schade door grove schuld, opzet of roekeloosheid van de verzekeringnemer, respectievelijk de bestuurder van het motorrijtuig;
19. schade door een onverzekerd motorrijtuig, waarbij niet de assistentie van de door de op het verzekeringsbewijs vermelde hulpverleningsdienst is ingeschakeld en tevens verzuimd is terstond aangifte bij de politie te doen;
20. schade, waarbij verzekerde bij een, al of niet door hem veroorzaakt, ongeval niet terstond dit ongeval heeft gemeld aan de alarmcentrale van de door verzekeraar voorgeschreven hulpverleningsorganisatie, dit ongeacht of ook de politie is ingeschakeld. Onder ongeval wordt in dit verband verstaan elke gebeurtenis waaruit voor verzekeraar een verplichting tot betaling kan voortvloeien;
21. schade veroorzaakt door het in werking of in onderhoud hebben en/of op enigerlei wijze gebruiken van voertuigen:
 - a. voor het transport van zeer explosief materiaal zoals nitro-glycerine, dynamiet of vergelijkbare explosieven;
 - b. voor het bulktransport van vloeibare petroleum of benzine (het gebruik van een tankauto voor het transport van brandstof is toegestaan);
 - c. voor mobiele werkplaatsen en installaties van aannemers buiten een openbare weg;
 - d. voor transport van chemicaliën of gassen, al dan niet in vloeibare vorm of samengeperst;
 - e. op luchthavens (gebruik op algemeen toegankelijke wegen tot de luchthaven en op algemeen toegankelijke parkeerplaatsen is toegestaan);
22. schade gedekt door een andere verzekering of wettelijke voorziening, al dan niet van oudere datum, of daaronder gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.



Artikel 9 Borgstelling Buitenland

Indien ter waarborging van de rechten van een benadeelde door een overheid het storten van een borgsom wordt verlangd om de opheffing om een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de maatschappij deze borgsom verstrekken tot ten hoogste ANG/AWG 50.000,- (USD 27.950,-) voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde te wiens behoeve dit geschiedt jegens de maatschappij ter zake van de schade aanspraak op vergoeding heeft.

De verzekerde is verplicht de maatschappij onherroepelijk te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. De verzekerde zal alle medewerking moeten verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

Verzekerde is verplicht de borgsom binnen 10 dagen nadat deze door hem is terugontvangen van de (buitenlandse) overheid, terug te betalen aan de maatschappij.

VOORWAARDEN DEKKING SCHADE AAN DERDE(N); AANSPRAKELIJKHEID RUBRIEK I WA

Artikel 10 Omvang van de dekking

1. Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Landsverordening Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (LAM) gestelde eisen te voldoen.
2. De verzekering dekt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan personen, inclusief personen die worden vervoerd door het motorrijtuig dat de schade veroorzaakt, en/of goederen en wel voor alle verzekerden tezamen, tot ten hoogste het op het polisblad daarvoor vermelde bedrag per gebeurtenis.
3. De maatschappij belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. Zij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Zij zal daarbij voor zover mogelijk de belangen van de verzekerde(n) in het oog houden.
4. Zonodig boven de verzekerde som, is onder de dekking begrepen de vergoeding van:
 - a. kosten van verweer in een door een benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerrechtelijk proces;
 - b. kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerrechtelijk proces, alsmede daaruit voortvloeiende proceskosten, voorzover daartoe veroordeeld, mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
 - c. kosten van rechtsbijstand die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces (boeten, transactiebedragen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed);
 - d. wettelijke rente over de door de verzekering gedekte vordering, voor zover de maatschappij kennis droeg van de aanzegging aan verzekerde, respectievelijk door verzekerde van een burgerrechtelijk dan wel strafrechtelijk proces in kennis is gesteld.



Artikel 11 Schade aan andere eigen voertuigen

In afwijking van het bepaalde in artikel 8 lid 11 is medeverzekerd schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan andere motorrijtuigen, aanhangwagens of opleggers (mits niet gekoppeld aan het schade toebrengende motorrijtuig) waarvan verzekeringnemer bezitter, houder of gebruiker is, onder de volgende aanvullende bepalingen:

1. de schade moet door schuld van de feitelijke bestuurder zijn toegebracht;
2. de schade moet zijn toegebracht op de openbare weg;
3. de schade moet zijn toegebracht buiten de gebouwen en/of de in- en uitritten van de gebouwen, garages of terreinen, voor zover het bedrijfsmotorrijtuigen betreft die bij verzekeringnemer in gebruik zijn.

Het bepaalde in dit artikel geldt voor zover de schade aan het motorrijtuig niet krachtens een andere verzekering is verzekerd, al dan niet van andere datum. Niet verzekerd is de uit de schadegebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade en eventuele waardevermindering.

Artikel 12 Kortings-/toeslagtabel WA

In aansluiting op het bepaalde in artikel 5 wordt na een verzekeringsjaar op de WA-premie een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens onderstaande tabel.

KORTINGS-/TOESLAGTABEL

De kortings-/toeslagtrede wordt na 1 verzekeringsjaar:

Trede	Huidige premie %	Zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	Met 2 schaden naar trede
22	20	22	17	17
21	25	21	16	15
20	25	20	15	13
19	25	19	14	11
18	30	19	13	11
17	30	18	12	9
16	30	17	9	5
15	35	16	8	5
14	35	15	7	4
13	35	14	6	3
12	40	13	5	2
11	40	12	4	1
10	45	11	3	1
9	45	10	3	1
8	50	9	3	1
7	60	8	3	1
6	70	7	3	1
5	80	6	2	1
4	90	5	2	1
3	100	4	2	1
2	110	3	1	1
1	120	2	1	1

VOORWAARDEN DEKKING SCHADE AAN EIGEN VOERTUIGEN; CASCO

Artikel 13 Begripsomschrijving

Motorrijtuig:

onder motorrijtuig wordt verstaan het in de polis omschreven motorrijtuig in de standaarduitvoering, met eventueel daaraan toegevoegde gemonteerde accessoires en/of extra uitrusting uitsluitend voor zover deze toevoegingen aan de standaarduitrusting begrepen zijn in de verzekerde som.

Boven de verzekerde som zijn tot ten hoogste 10% van de dagwaarde van het motorrijtuig de niet tot de standaarduitrusting behorende gemonteerde accessoires c.q. extra uitrusting en alarminstallaties, alsmede de niet gemonteerde accessoires die de veiligheid bevorderen medeverzekerd.

Autotelefoons, mobilfooninstallaties, afluister- en beeldweergaveapparatuur, zend- en ontvangingstapparatuur en race-/rallyuitrusting worden niet aangemerkt als accessoires of extra uitrusting en zijn niet verzekerd.

Onverzekerde motorrijtuig:

een motorrijtuig als bedoeld in de Landsverordening Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (L.A.M.), niet toebehorend aan de verzekeringnemer of de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig, waarop ten tijde van de aanrijding met het motorrijtuig van verzekerde, ingevolge de L.A.M. derden geen beroep kunnen doen op een voor het onverzekerde motorrijtuig van toepassing zijnde aansprakelijkheidsverzekering, waarmee ten tijde van de aanrijding op de voor het verkeer openstaande weg werd gereden.

Dagwaarde:

onder dagwaarde wordt verstaan het bedrag waarvoor redelijkerwijs een gelijksoortig voertuig, naar merk, type, uitvoering en ouderdom kan worden aangeschaft.

Artikel 14 Eigen risico (Casco Beperkt en Casco Extra)

1. Indien op het polisblad onder Casco een eigen risico per gebeurtenis staat vermeld wordt dit bedrag per schadegeval in mindering gebracht op de schadevergoeding.
2. Indien de bestuurder/bestuurster van het verzekerde motorrijtuig ten tijde van een verkeersongeval jonger is dan 23 jaar geldt voor de verzekeringnemer naast het hierboven genoemd eigen risico een extra eigen risico, indien dit in overeenstemming is met de wettelijke voorschriften, per gebeurtenis.
3. Het eigen risico zal niet in mindering worden gebracht indien een verzekerd motorrijtuig naar het oordeel van de maatschappij door volledige en bewijsbare schuld van een met naam en adres bekende bestuurder van een ander uit het Verzekeringsgebied als vermeld in artikel 1 gekentekend motorrijtuig, binnen het verzekeringsgebied is beschadigd, behalve in het geval dat artikel 11 van toepassing is. De verzekeringnemer is tot onmiddellijke restitutie gehouden, indien bij de behandeling van de schade naar het oordeel van de maatschappij blijkt dat de uitkering niet of niet volledig kan worden verhaald.

Artikel 15 Diefstal, joyriding en verduistering

1. De verzekeringnemer is verplicht de vermissing van het motorrijtuig of onderdelen daarvan terstond bij de politie of een andere tot opsporing bevoegde overheidsinstantie aan te geven en het bewijs van aangifte, alsmede het volledig ingevulde en ondertekende schadeformulier aan de maatschappij te zenden.
2. Het recht op uitkering gaat in, indien 30 dagen na de ontvangst door de maatschappij van het schadeformulier en van het bewijs van aangifte bij de politie, verzekeringnemer het motorrijtuig nog niet heeft teruggekregen of heeft kunnen terugkrijgen en nadat de verzekeringnemer ten minste de (motorrijtuig)sleutels, zo mogelijk met de belasting- en keuringskaart heeft ingeleverd bij de maatschappij en zijn eigendomsrechten op het motorrijtuig middels een akte van eigendomsoverdracht aan de maatschappij heeft overgedragen. Na verloop van 30 dagen als hierboven bedoeld is verzekeringnemer niet verplicht het motorrijtuig terug te nemen.

Artikel 16 Hulpverleningskosten

Voor zover niet anders in de voorwaarden geregeld vergoedt de maatschappij in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig de kosten van:

1. berging, noodzakelijke bewaking en (indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden) vervoer van het motorrijtuig naar de door de maatschappij aan te wijzen plaats of inrichting voor expertise en bij ontstentenis hiervan naar de dichtstbijzijnde erkende reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig naar behoren kan worden hersteld;
2. bijdragen voortvloeiende uit averij grosse.

Recht op vergoeding van de kosten bestaat uitsluitend indien verzekerde of de bestuurder van het verzekerd voertuig de volle medewerking verleent aan een eventueel door de maatschappij aangewezen hulpverleningsorganisatie.

Artikel 17 Schadevergoeding

1. De maatschappij vergoedt:
 - a. in geval van schade aan het motorrijtuig uitsluitend de reparatiekosten, doch niet meer dan de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan het ontstaan van de schade, verminderd met de waarde van de restanten;
 - b. bij verlies van het motorrijtuig de nieuwwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan het ontstaan van de schade;
 - c. in geval van materiële schade aan het motorrijtuig door een onverzekerd motorrijtuig bij Casco-Beperkt dekking, nimmer meer dan ANG/AWG 18.000,- (USD 10.060,-).
 - d. in geval van schade door medische kosten en kosten van de uitvaart voor alle inzittenden tezamen, nimmer meer dan een bedrag van ANG/AWG 36.000,- (USD 20.200,-). In geval van schade van meerdere inzittenden geschiedt de schadevergoeding naar evenredigheid van de gemaakte kosten per inzittende.
2. Indien het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde bij het aangaan, of bij de laatste wijziging van de verzekering, wordt de schade vergoed naar evenredigheid van het verzekerd bedrag tot die waarde.

3. De schadeberekening geschiedt exclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen voor de verzekeringnemer verrekenbaar blijken te zijn, of hij hiervan vrijgesteld is.
De schadeberekening geschiedt inclusief invoerrechten en/of belastingen, indien deze heffingen voor de verzekeringnemer niet verrekenbaar zijn of indien hij hiervan niet vrijgesteld is en de premieberekening tevens is gebaseerd op een verzekerd bedrag inclusief deze invoerrechten en/of belastingen.
4. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies van het motorrijtuig behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij.
De uitkering van de schadepenningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde het keurings- en verzekeringsbewijs en de contactsleutels heeft overgedragen aan de maatschappij, alsmede - ingeval het in de vorige volzin vermelde recht wordt uitgeoefend - een door de maatschappij verstrekte akte van eigendomsoverdracht heeft getekend.

Artikel 18 Nieuwwaarde- en vaste afschrijvingsregeling Casco Beperkt en Casco Extra

1. Voor een personenauto als bedoeld in de laatste alinea van dit artikel die bij afgifte van het eerste keuringsbewijs niet ouder was dan 14 dagen en die verzekerd is overeenkomstig artikel 22 of 23 geldt in aansluiting op artikel 17 het volgende:
 1. als nieuwwaarde van het motorrijtuig zal de op de schadedatum geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering gelden, tot ten hoogste 125% van de op het polisblad vermelde waarde en mocht dit type niet meer verkrijgbaar zijn, dan wordt de laatst bekende nieuwwaarde geïndexeerd volgens de indexcijfers van het CBS voor gezinsconsumptie tot ten hoogste 125% van de op het polisblad vermelde waarde;
 2. indien de schade ontstaat binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van het eerste keuringsbewijs, wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan het ontstaan van de schade vastgesteld op de nieuwwaarde overeenkomstig het eerste lid van dit artikel;
 3. indien de schade ontstaat na het verstrijken van de onder 2 vermelde periode van 12 maanden, maar vóór de 37e maand, wordt de op de schadedatum geldende nieuwwaarde voor iedere volle maand na de 12e maand na afgifte van het eerste keuringsbewijs verminderd met 1,5% over de eerste ANG/AWG 20.000,- (USD 11.200,-) voor zover van toepassing inclusief belasting, en met 2% over het meerdere, voor zover van toepassing inclusief belasting.
 4. voor personenauto's ouder dan 36 maanden wordt vanaf de 37e maand tot en met de 60e maand de volgens lid 3 van dit artikel verkregen waarde verminderd met 1% per maand over die waarde;
 5. voor personenauto's ouder dan 60 maanden wordt geen afschrijving toegepast, maar wordt de dagwaarde door de expert van de maatschappij vastgesteld;
 6. het vastgestelde schadebedrag wordt uitgekeerd, ook indien de verzekerde som wordt overschreden, mits deze correct werd gewaardeerd bij het aangaan van de verzekering;
 7. indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de dagwaarderegeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van het motorrijtuig na de schade;

8. indien de waarde van het motorrijtuig voorafgaand aan de schade volgens de dagwaarderegeling van artikel 17 op een hoger bedrag uitkomt dan volgens de nieuwwaarde en vaste afschrijvingsregeling, wordt voor de bepaling van de schade de dagwaarde aangehouden.

Binnen het kader van dit artikel wordt onder een personenauto verstaan een motorrijtuig bestemd voor hoofdzakelijk personenvervoer dat niet in gebruik is als bus, taxi of voor daarmee vergelijkbare vormen van personenvervoer zoals (semi)verhuur-, leen-, lease- en lesauto. Voertuigen geheel of gedeeltelijk ingericht voor vrachtvervoer worden niet aangemerkt als personenauto.

- II Voor alle overige voertuigen geldt, indien de schade ontstaat binnen een periode van 60 maanden nadat het voertuig voor het eerst in het verkeer is gekomen, het op de polis vermelde verzekerd bedrag verminderd met de volgende afschrijvingen:
- a. voor motorrijtuigen niet ouder dan 12 maanden 25% van de verzekerde waarde;
 - b. voor motorrijtuigen niet ouder dan 24 maanden 20% van de onder a berekende waarde;
 - c. voor motorrijtuigen niet ouder dan 36 maanden 15% van de onder b berekende waarde;
 - d. voor motorrijtuigen niet ouder dan 48 maanden 10% van de onder c berekende waarde;
 - e. voor motorrijtuigen niet ouder dan 60 maanden 10% van de onder d berekende waarde.

Voor motorrijtuigen ouder dan 60 maanden wordt geen afschrijving toegepast, maar wordt de dagwaarde door de expert van de maatschappij vastgesteld.

Artikel 19 Nieuwwaarderegeling Casco Ideaal

Voor een personenauto als bedoeld in de laatste alinea van dit artikel die bij afgifte van het eerste keuringsbewijs niet ouder was dan 14 dagen en die verzekerd is overeenkomstig artikel 24 geldt het volgende:

1. als nieuwwaarde van het motorrijtuig zal de op de schadedatum geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering gelden, tot ten hoogste 125% van de op het polisblad vermelde waarde en mocht dit type niet meer verkrijgbaar zijn, dan wordt de laatst bekende cataloguswaarde geïndexeerd volgens de indexcijfers van het CBS voor gezinsconsumptie tot ten hoogste 125% van de op het polisblad vermelde waarde;
2. indien de schade ontstaat binnen een periode van 36 maanden na de datum van afgifte van het eerste keuringsbewijs, wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan het ontstaan van de schade vastgesteld op de nieuwwaarde overeenkomstig het eerste lid van dit artikel;
3. het vastgestelde schadebedrag wordt uitgekeerd, ook indien de verzekerde som wordt overschreden, mits deze correct werd gewaardeerd bij het aangaan van de verzekering;
4. indien de reparatiekosten meer bedragen dan $\frac{2}{3}$ van de dagwaarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van de nieuwwaarde;

Binnen het kader van dit artikel wordt onder een personenauto verstaan een motorrijtuig bestemd voor hoofdzakelijk personenvervoer dat niet in gebruik is als bus, taxi of voor daarmee vergelijkbare vormen van personenvervoer (semi-)verhuur, leen-, lease, lesauto. Voertuigen geheel of gedeeltelijk ingericht voor vrachtvervoer worden niet aangemerkt als personenauto.



Artikel 20 Nieuwwaarderegeling Casco Ideaal voor bestuurders jonger dan 23 jaar.

Indien de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de schade jonger was dan 23 jaar wordt, in afwijking van het bepaalde in artikel 19, indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dagwaarde, onderstaande afschrijvingsregeling toegepast:

1. indien de schade ontstaat binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van het eerste keuringsbewijs, wordt de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan het ontstaan van de schade vastgesteld op de nieuwwaarde overeenkomstig het bepaalde in het eerste lid van artikel 19;
2. indien de schade ontstaat na het verstrijken van de onder 1 vermelde periode van 12 maanden, maar voor de 37e maand, wordt de op de schadedatum geldende nieuwwaarde voor iedere volle maand na de twaalfde maand na de afgifte van het eerste keuringsbewijs verminderd met 1,5 % over de eerste ANG/AWG 20.000,- (USD 11.200,-) voorzover van toepassing inclusief belasting, en met 2% over het meerdere, voorzover van toepassing inclusief belasting;
3. voor personenauto's ouder dan 36 maanden wordt vanaf de 37e maand tot en met de 60e maand de volgens lid 2 van dit artikel verkregen waarde verminderd met 1% per maand over die waarde;
4. voor personenauto's ouder dan 60 maanden wordt geen afschrijving toegepast, maar wordt de dagwaarde door de expert van de maatschappij vastgesteld;
5. het vastgestelde bedrag wordt uitgekeerd, ook indien de verzekerde som wordt overschreden, mits deze correct werd gewaardeerd bij het aangaan van de verzekering;
6. indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de dagwaarde en de in dit artikel bedoelde afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van het motorrijtuig na de schade.
7. indien de waarde van het motorrijtuig voor de schade volgens de dagwaarderegeling van artikel 13 op een hoger bedrag uitkomt dan volgens de nieuwwaarde en vaste afschrijvingsregeling, wordt voor de bepaling van de schade de dagwaarde aangehouden.



Artikel 21 Kortings- en toeslagtabel Casco Beperkt, Casco Extra en Casco Ideaal

In aansluiting op het bepaalde in artikel 5 wordt voor de Casco Beperkt, Casco Extra of de Casco Ideaal dekking na 1 verzekeringsjaar op de premie een korting verleend dan wel een toeslag berekend volgens onderstaande tabel.

KORTINGS-/TOESLAGTABEL

De kortings-/toeslagtrede wordt na 1 verzekeringsjaar:

Trede	Huidige premie %	Zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	Met 2 schaden naar trede
22	20	22	17	17
21	25	21	16	15
20	25	20	15	13
19	25	19	14	11
18	30	19	13	11
17	30	18	12	9
16	30	17	9	5
15	35	16	8	5
14	35	15	7	4
13	35	14	6	3
12	40	13	5	2
11	40	12	4	1
10	45	11	3	1
9	45	10	3	1
8	50	9	3	1
7	60	8	3	1
6	70	7	3	1
5	80	6	2	1
4	90	5	2	1
3	100	4	2	1
2	110	3	1	1
1	120	2	1	1



RUBRIEK II Casco Beperkt

Uitsluitend van toepassing indien op het polisblad van toepassing verklaard.

Artikel 22 Omvang van de dekking

1. De verzekering dekt onder aftrek van een op het polisblad onder Casco vermeld eigen risico per gebeurtenis schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig door:
 - a. brand (schroei- en zengschade daaronder niet begrepen), bliksemingslag, ontploffing of kortsluiting, ook al is de gebeurtenis veroorzaakt door een eigen gebrek van het motorrijtuig (zelfontbranding);
 - b. (poging tot) diefstal, joyriding, oplichting of verduistering door anderen dan de verzekeringnemer of braak aan het motorrijtuig, alsmede een van buitenkomend onheil gedurende de tijd dat de verzekeringnemer door een van de voornoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over het motorrijtuig: het bepaalde in artikel 15 is mede van toepassing;
 - c. breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en); in geval van reparatie door een harsinjectie geldt geen eigen risico;
 - d. een aantoonbare botsing met wild, vogels of loslopende dieren, uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht;
 - e. overstroming (hoe ook ontstaan), vloedgolf, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, vallend berggesteente;
 - f. storm, waarbij wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 62 kilometer per uur;
 - g. het buiten een vliegveld in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die uit een luchtvaartuig vallen;
 - h. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een vervoersonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen alsmede schade als schrammen, krassen of lakschade;
 - i. verontreiniging van de bekleding als gevolg van het kosteloos vervoeren van gewonde personen;
 - j. rellen, relletjes of opstootjes als incidentele geweldsmanifestaties;
 - k. een aanrijding met een onverzekerd motorrijtuig, of een onbekend gebleven motorrijtuig, waarbij rechtens is vast te stellen dat de bestuurder van dit motorrijtuig aansprakelijk is voor de schade ontstaan door de aanrijding.
2. Indien de schade is ontstaan door een gebeurtenis als in dit artikel vermeld, vergoedt de maatschappij tevens de kosten ter vervanging van de kentekenplaten, het keuringsbewijs en de belastingkaart.
3. De verzekering vergoedt, naast de onder het eerste lid van dit artikel vermelde schade, tevens de direct noodzakelijke medische kosten en de redelijke kosten van de uitvaart van een inzittende van het verzekerd motorrijtuig, in geval van een aanrijding tussen het verzekerd motorrijtuig en een onverzekerd motorrijtuig, dan wel een onbekend gebleven motorrijtuig, waarbij rechtens is vast te stellen dat de bestuurder van dit motorrijtuig aansprakelijk is voor de schade ontstaan door de aanrijding. De dekking geldt uitsluitend indien de hier bedoelde kosten gemaakt zijn binnen 2 jaar na de aanrijding met het onverzekerd motorrijtuig.
4. De verzekering vergoedt tevens de bereddingskosten boven de verzekerde som tot een bedrag gelijk aan de verzekerde som.



RUBRIEK III Casco Extra

Uitsluitend van toepassing indien op het polisblad van toepassing verklaard.

Artikel 23 Omvang van de dekking

De verzekering dekt onder aftrek van een op het polisblad onder Casco vermeld eigen risico per gebeurtenis schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig door:

- a. alle onder artikel 22 vermelde risico's;
- b. botsing, omslaan van de weg en/of te water geraken, al dan niet veroorzaakt door eigen gebrek van het motorrijtuig;
- c. elk ander van buitenkomend onheil;
- d. Indien de schade is ontstaan door een gedekte gebeurtenis, vergoedt de maatschappij tevens de huurkosten van een gelijksoortig, vervangende auto ten gevolge van het niet kunnen gebruiken van het voertuig, tot een maximum van ANG/AWG 75,- (USD 50) per dag en ten hoogste ANG/AWG 1000,- (USD 560) per gebeurtenis. Deze regeling is uitsluitend van toepassing voor een personenauto als bedoeld in artikel 18.

RUBRIEK IV Casco Ideaal

Uitsluitend van toepassing indien op het polisblad van toepassing verklaard.

Artikel 24 Omvang van de dekking

De verzekering dekt per gebeurtenis schade aan en verlies of vernietiging van het motorrijtuig door:

Alle onder artikel 22 en 23 vermelde risico's, zonder dat daarbij een eigen risico van toepassing is en overeenkomstig het bepaalde in artikel 19 en 20.

RUBRIEK V No-claimbeschermer

Uitsluitend van toepassing indien op het polisblad van toepassing verklaard.

Artikel 25 No-claimbeschermer

Verzekerden vanaf trede 8 zullen bij een schade in het verzekeringsjaar geen invloed ondervinden van de kortingstabellen van artikel 12 en 21. Bij een schademelding volgend op een eerdere schademelding in het betreffende verzekeringsjaar zal de tredeverandering plaatsvinden alsof de eerste schade in het betreffende verzekeringsjaar niet heeft plaatsgevonden.



RUBRIEK VI Personen Ongevallenverzekering Motorrijtuigen

Uitsluitend van toepassing indien op het polisblad van toepassing verklaard.

Artikel 26 Begripsomschrijvingen

Verzekerden:

De inzittenden van het motorrijtuig, die met uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging van de verzekeringnemer zich bevinden op een daartoe bestemde zitplaats, met inachtneming van het bepaalde in artikel 30. De bestuurder zal echter slechts als verzekerde worden aangemerkt als op het polisblad het aantal zitplaatsen is vermeld inclusief de bestuurdersplaats.

Ongeval:

Onder ongeval wordt verstaan een plotselinge, van buiten het lichaam komende, onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van verzekerde waaruit, rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken, een geneeskundig vast te stellen letsel is ontstaan of ten gevolge waarvan de verzekerde overlijdt; ook indien het ongeval is ontstaan als gevolg van een op dat moment bij verzekerde bestaande ziekte, kwaal of gebrek.

Onder ongeval wordt tevens verstaan:

- verstuiking, ontwrichting, whiplash, verdrinking, verstikking, verbranding, zonnesteek, alsmede overlijden of invaliditeit ten gevolge van het geïsoleerd raken van verzekerde door een catastrofale gebeurtenis;
- complicaties veroorzaakt door een onjuiste behandeling van ongevalletsel;
- overlijden en letsel ten gevolge van diefstal of beroving van de inzittenden van het verzekerde motorrijtuig;
- ziekten het gevolg zijnde van onvrijwillig te water geraken;
- het ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen of stoffen.

Als letsel ten gevolge van een ongeval wordt nimmer beschouwd hernia (ingewandsbreuk), hernia nuclei pulposi, insectenbeten en door insecten overgebrachte ziekten.

Blijvende invaliditeit:

Het geheel of gedeeltelijk blijvend verlies of functieverlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde, als gevolg van het door een ongeval, in de zin van dit artikel, veroorzaakt letsel.

Geneeskundige kosten:

De kosten die als gevolg van het door een ongeval, in de zin van dit artikel, veroorzaakt letsel zijn gemaakt en die bestaan uit:

- a. de honoraria van medici en paramedici die op grond van de geldende rechtsregels bevoegd zijn tot het uitoefenen van de geneeskunst, waaronder tevens worden begrepen de honoraria voor door hen toegepaste alternatieve geneeswijzen;
- b. de kosten voor verbandmiddelen en door een arts voorgeschreven (alternatieve) geneeswijzen;
- c. behandeling en verpleging in een ziekenhuis of verpleeginrichting;
- d. ziekenvervoer.

Artikel 27 Omvang van de dekking

1. De verzekering is van kracht ter zake van elk ongeval dat een verzekerde van het op het polisblad vermelde motorrijtuig overkomt, tijdens het verblijf in het motorrijtuig, alsook bij het in- of uitstappen, tijdens het onderweg verrichten van een noodreparatie aan het motorrijtuig dan wel het daarbij behulpzaam zijn, tijdens onderweg tanken van brandstof, alsmede tijdens het verwisselen van een wiel van het motorrijtuig en verder in het geval dat de verzekerde ten tijde van het ongeval in een dusdanig nauwe relatie tot het motorrijtuig staat, dat hij nog als inzittende moet worden aangemerkt.
2. Gedurende de reparatie of onderhoud in een erkende reparatie-inrichting of gedurende de vaststelling van de schadevergoeding bij totaal verlies van het motorrijtuig is de verzekering mede van toepassing op een naar type en prijsklasse gelijksoortig vervangend motorrijtuig, onder de voorwaarde dat het vervangend motorrijtuig niet aan de verzekeringnemer en/of zijn huisgenoten toebehoort, alsmede dat voor het betreffende motorrijtuig niet een ongevallenverzekering is afgesloten, al dan niet van oudere datum.
3. Voor zover van toepassing wordt onder erkende reparatie-inrichting verstaan een officieel door de maatschappij erkend reparatiebedrijf voor herstel van mechanische, elektrische, of carrosserieschade aan motorrijtuigen als bedoeld in de verzekeringsovereenkomst, welk bedrijf aan de wettelijke vereisten van vestiging voldoet en als zodanig lid is van een door de maatschappij erkende beroeps- of bedrijfsorganisatie.

Rubriek A Uitkering bij overlijden

Uitsluitend van toepassing indien op het polisblad van toepassing verklaard.

Indien verzekerde binnen 3 jaar na het ongeval als enig en rechtstreeks gevolg van het daarbij opgelopen letsel komt te overlijden, wordt de voor overlijden verzekerde som uitgekeerd onder aftrek van het bedrag hetwelk eventueel reeds is uitgekeerd ter zake van blijvende invaliditeit ontstaan door hetzelfde ongeval. Indien laatstbedoelde uitkering hoger was dan de voor overlijden verzekerde som, zal het meerdere niet worden teruggevorderd. De uitkering zal geschieden aan de echtgeno(o)te van verzekerde en bij ontstentenis van deze aan de wettige en natuurlijke kinderen alsmede de wettige en natuurlijke afstammelingen van vooroverleden kinderen bij plaatsvervulling. De onderlinge verdeling geschiedt bij staken. Bij ontstentenis van eerderevermelde rechthebbenden geschiedt de uitkering aan degenen die krachtens erfstelling of de wet deelgerechtigd zijn in de nalatenschap. Indien ook deze ontbreken is de maatschappij geen uitkering verschuldigd.

Voor een verzekerde die op het moment van ongeval ouder was dan 69 jaar of jonger dan 18 jaar, zal de verschuldigde uitkering in ieder geval beperkt blijven tot ten hoogste ANG/AWG 5.000,- (USD 2800,-).

Rubriek B Uitkering bij blijvende invaliditeit

Uitsluitend van toepassing indien op het polisblad van toepassing verklaard.

Indien verzekerde binnen drie jaar na een ongeval als enig en rechtstreeks gevolg van het daarbij opgelopen letsel blijvend invalide wordt, wordt aan hem bij algehele invaliditeit de daarvoor verzekerde som uitgekeerd en bij gedeeltelijke invaliditeit een percentage van de verzekerde som naar verhouding van de mate van invaliditeit.

De mate van invaliditeit zal (zonder rekening te houden met het beroep van verzekerde) zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 jaar na het ongeval, door een door de maatschappij benoemde medicus worden vastgesteld, desgewenst in overleg met een door verzekerde benoemde medicus. Alle kosten verbonden aan de vaststelling van de mate van invaliditeit komen voor rekening van de maatschappij. Voor de vaststelling van de mate van invaliditeit dienen de medici met de hierna vermelde maatstaven rekening te houden:

- a. als invaliditeitspercentage geldt bij geheel verlies of functieverlies van de navolgende lichaamsdelen, vermogens en organen:
- | | |
|---|------|
| • gezichts-, spraak-, gehoor- of denkvermogen | 100% |
| • een been tot boven het kniegewricht | 75% |
| • een voet tot in of boven het enkelgewricht | 50% |
| • een arm tot boven het ellebooggewricht | 75% |
| • een hand tot in of boven het polsgewricht | 60% |
| • het gezichtsvermogen van één oog | 30% |
| • het gehoor van één kant | 30% |
| • een duim | 25% |
| • een wijsvinger | 20% |
| • een andere vinger | 10% |
| • een grote teen | 10% |
| • een andere teen | 5% |
| • reuk en/of smaakvermogen | 5% |
- b. bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies en indien sub a geen uitsluitel biedt, wordt het percentage vastgesteld overeenkomstig de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (AMA), waarbij steeds de laatste editie van kracht zal zijn.

Voor alle gevolgen van een ongeval tezamen wordt niet meer dan 100% van de verzekerde som uitgekeerd. Bij verlies of onbruikbaarheid van meer dan één vinger

wordt niet meer uitgekeerd dan bij verlies of onbruikbaarheid van de hand tot in het polsgewricht. Indien voor het ongeval reeds blijvende invaliditeit bestond, zal een percentage gelden gelijk aan het verschil tussen de percentages van blijvende invaliditeit voor en na het ongeval, beide vastgesteld naar de maatstaven als hiervoor vermeld. Nadat de mate van invaliditeit is vastgesteld, zal het hiervoor verschuldigde bedrag aan de verzekerde worden uitgekeerd. Indien 1 jaar na het ongeval de mate van blijvende invaliditeit nog niet kan worden vastgesteld, vergoedt de maatschappij de wettelijke rente zoals die geldt ten tijde van het vaststellen van blijvende invaliditeit over het uiteindelijke wegens blijvende invaliditeit uit te keren bedrag. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na het ongeval tot de dag waarop de uitkering wegens blijvende invaliditeit geschiedt.

De maatschappij is geen uitkering ter zake van blijvende invaliditeit verschuldigd indien de verzekerde binnen 1 jaar na het ongeval komt te overlijden. Eventueel reeds dan door de maatschappij verstrekte uitkeringen zullen echter niet worden teruggevorderd. Voor een verzekerde die op het moment van het ongeval jonger was dan 18 jaar zal de verzekerde som voor blijvende invaliditeit geacht worden te zijn verhoogd met het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag voor overlijden, verminderd met ANG/AWG 5.000,- (USD 2800,-)

Rubriek D Geneeskundige kosten

Uitsluitend van toepassing indien op het polisblad van toepassing verklaard.

1. In geval van geneeskundige behandeling worden, met inachtneming van de overige artikelen, de kosten hiervan vergoed voor zover:
 - a. zij door een ongeval medisch noodzakelijk zijn geworden;
 - b. zij zijn gemaakt binnen twee jaar na het ongeval;
 - c. zij niet krachtens wet of overeenkomst, al dan niet van oudere datum, voor vergoeding in aanmerking komen.

De vergoeding bedraagt ten hoogste de op het polisblad voor geneeskundige behandeling verzekerde som per persoon, respectievelijk per voertuig.

Artikel 28 Afwijkende gezondheidstoestand

Mochten de gevolgen van een ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen bij invaliditeit uitgegaan van de gevolgen die het ongeval gehad zou hebben indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Indien de genoemde omstandigheden van de verzekerde het gevolg zijn van een ander ongeval, waarvoor de maatschappij krachtens deze verzekering een uitkering heeft moeten doen of nog zal moeten doen, dan blijven deze omstandigheden buiten beschouwing.

Artikel 29 Gebruik veiligheidsgordels

Indien vaststaat dat een verzekerde ten tijde van het ongeval deugdelijk gebruik maakte van een veiligheidsgordel, wordt voor deze verzekerde de verschuldigde uitkering verhoogd met 25%.

Artikel 30 Aantal verzekerden

Indien ten tijde van het ongeval zich meer verzekerden in het motorrijtuig bevinden dan op het polisblad is vermeld, zullen de verzekerde bedragen per verzekerde worden verminderd in de verhouding van het aantal verzekerden tot het aantal personen dat zich in het motorrijtuig bevindt. De bestuurder wordt daarbij niet meegeteld, als zijn plaats niet is medeverzekerd.

Artikel 31 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene Voorwaarden genoemde uitsluitingen zijn van de verzekering uitgesloten ongevallen ontstaan:

- a. door opzet of bewuste roekeloosheid van de getroffen verzekerde of van iemand die bij de uitkering belang heeft;
- b. door grove schuld of met goedvinden van verzekerde of van iemand die bij de uitkering belang heeft;
- c. als gevolg van het plegen of medeplegen van een misdrijf of een poging daartoe door de verzekerde of enige inzittende van het motorrijtuig;
- d. terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;
- e. door met het motorrijtuig vervoerde personen terwijl een voor hen daartoe bestemde deugdelijke zitplaats ontbreekt;
- f. door met het motorrijtuig in de laadbak vervoerde personen;
- g. door het deelnemen aan wedstrijden of rally's, waarbij het snelheidselement overheerst;
- h. tijdens gebruik van het motorrijtuig voor verhuur (leasing daaronder begrepen) alsmede voor vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan het niet beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen tegen een tegemoetkoming in de kosten, mits dit vervoer plaatsvindt in het kader van woon/werkverkeer;
- i. door degenen die onrechtmatig of zonder machtiging van verzekeringnemer van het motorrijtuig gebruik maken;



- j. door gebruik van motorrijtuig voor een ander doel dan aan de maatschappij opgegeven of door de wet is toegestaan;
- k. terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een geldig of hoogstens één jaar verlopen voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- l. terwijl de feitelijke bestuurder bij vonnis de rijbevoegdheid is ontnomen, ontzegt of hem een rijverbod is opgelegd.
- m. door een omstandigheid die verband houdt met handelingen, met uitzondering van verkeersovertradingen, van verzekerde die door de wet zijn verboden.

Artikel 32 Meldingsplicht na een ongeval

- 1. In geval van overlijden van de verzekerde zijn de nabestaanden (op straffe van verlies van rechten) verplicht de maatschappij ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie in te lichten en terstond onvoorwaardelijk sectie, zo nodig na opgraving, toe te staan.
- 2. De verzekerde is (op straffe van verlies van rechten) verplicht:
 - a. de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval, waaruit een recht op uitkering wegens blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan, met dien verstande dat na het verstrijken van laatstgenoemde termijn toch een recht op uitkering kan ontstaan indien ten genoegen van de maatschappij kan worden aangetoond dat deze invaliditeit het uitsluitend gevolg is van het ongeval. Indien deze kennisgeving later dan 5 jaar na het ongeval geschiedt, zal nimmer aanspraak op enige uitkering kunnen worden gemaakt;
 - b. de maatschappij alle van belang zijnde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken;
 - c. de door de maatschappij verlangde medewerking te verlenen, zoals het zich laten onderzoeken door een door de maatschappij aangewezen arts;
 - d. zich onder geneeskundige behandeling te stellen of daaronder te blijven, indien dit redelijkerwijs is geboden;
 - e. aan de genezing mede te werken door de voorschriften van de behandelende (para)medicus op te volgen;
 - f. indien hij lijdt aan de gevolgen van een ongeval, alvorens zich naar het buitenland te begeven, de maatschappij om toestemming te verzoeken.